COLOCVIU STRATEGIC
UNIVERSITATEA NAȚIONALĂ DE APĂRARE
CENTRUL DE STUDII STRATEGICE DE APĂRARE ŞI SECURITATE
Nr. 18 (XXX)
Noiembrie 2004

IMPLICAȚIILE SITUAȚIILOR DE CRIZĂ ASUPRA INFRASTRUCTURII TERITORIALE

General maior dr. Mihai PALAGHIA

CONCLUZII

- Infrastructura teritorială reprezintă unul dintre elementele componente ale Sistemului Național de Apărare ce joacă un rol fundamental în situații de criză şi în război.
- Analiza pertinentă a datelor privind infrastructura teritorială din România relevă necesitatea îmbunătățirii şi modernizării acesteia cu prioritate.
- Infrastructura de transport şi de telecomunicații, prin misiunile ce le revin în situații de criză, în război, sunt extrem de importante în asigurarea succesului în luptă, ele constituind obiective de interes național.

1. Infrastructura teritorială – element al Sistemului Național de Apărare

Ca element al Sistemului Național de Apărare, infrastructura teritorială încorporează ansamblul construcțiilor, lucrărilor, obiectivelor, amenajărilor care, prin natura lor, dețin permanent sau pot obține prin convertire (adaptare), o utilizare în război sau în situație de criză, în sensul, pe de o parte, de a amplifica avantajele şi proprietățile oferite de factorul natural geografic şi, pe de altă parte, de a contribui la valorificarea la cote maxime a capacității de apărare a tuturor forțelor precum şi la menținerea viabilității Sistemului Național de Apărare.

Deşi întreaga infrastructură prezintă o importanță aparte în cadrul Sistemului Național de Apărare, în cele ce urmează, ne vom referi

la infrastructurile de transport şi sistemul de telecomunicații în situații de criză.

Infrastructurile de transport sunt obiective de interes național, atât cele civile, cât şi cele militare, prin care se satisfac cererile de servicii publice, de transport călători şi mărfuri, şi se asigură necesitățile strategice ale țării. Ele contribuie direct atât la asigurarea legăturii între toate localitățile țării, cât şi la depăşirea frontierelor administrative şi integrarea țării în spațiul economic, social şi cultural internațional, european şi mondial.

În situații de criză sau la război, beneficiarii serviciilor de transport sunt forțele armate care, în acțiunile lor, solicită asigurarea de servicii speciale, caracterizate prin volumul mare al mijloacelor încărcate, utilizarea intensă a unor sectoare de comunicații într-un interval de timp scurt etc.

2. Direcții prioritare de acțiune pentru asigurarea funcționalității infrastructurii de transport şi de telecomunicații

Din experiența intervenției N.A.T.O. în Iugoslavia a reieşit că, după obiectivele militare, infrastructurile de transport au fost cele mai grav afectate, necesitând resurse considerabile pentru refacerea acestora.

În aceste condiții, pentru a face față unor situații de criză, în deceniul următor, va trebui să se acționeze în principal, pe următoarele direcții prioritare:

- oprirea deteriorării tehnice şi operaționale a sistemului de transport;
- restabilirea infrastructurii transporturilor, alinierea la cerințele actuale (viteză, elasticitate, confort, siguranța circulației şi protecția mediului);
- racordarea economică la sistemul european de transport, în contextul integrării sistemului național de transport în cel european;
- dezvoltarea infrastructurii specifice transporturilor multimodale;
- modernizarea liniilor de cale ferată care să permită viteze de circulație de 140-160 km/h, precum şi a parcului de vagoane;
- reabilitarea sectoarelor prioritare din rețeaua de drumuri naționale şi locale precum şi continuarea construirii de autostrăzi;
- continuarea modernizării porturilor, a trecerilor permanente peste cursurile de

General maior dr. Mihai PALAGHIA, comandantul Corpului 1 Armată Teritorial "Gl. Ioan Culcer", este autorul unei "Metodologii de organizare şi desfăşurare a evaluării nivelului de operaționalizare inițial al structurilor destinate NATO, prin propunerile de forțe" şi a numeroase articole de specialitate şi de securitate națională, regională şi internațională.

apă precum şi amenajarea râului Prut şi a canalului Bega pentru navigaţie;

- modernizarea etapizată a infrastructurii aeroportuare pentru toate aeroporturile;
- extinderea lucrărilor de construcţii, montaj şi punerea în exploatare a noi tronsoane de metrou.

În ceea ce priveşte infrastructura sistemului de telecomunicaţii se impune acţionarea pe următoarele direcţii:

- realizarea reţelei naţionale de bază pe cablurile de fibră optică şi tehnologie S.D.H., cu trei inele naţionale;
- realizarea inelelor regionale pe structura de bază în tehnologia S.D.H., ce vor face posibilă asigurarea legăturilor de rezervă între oricare localitate urbană de pe teritoriul ţării;
- conectarea centralelor mici cu cele regionale;
- realizarea sau dezvoltarea unor centre de comunicaţie de tip protejat inclusiv la comutaţie internaţională în scopul asigurării unui sistem de rezervare garantată;
- asigurarea posibilităţilor, prin lucrările de tip permanent, pentru conectarea directă a centrelor de transmisiuni la reţeaua naţională de fibră optică.

3. Cerinţe ale modernizării infrastructurii teritoriale din România

Din cele prezentate, am dorit să demonstrăm că situaţiile de criză afectează toate elementele Sistemului Naţional de Apărare, iar pentru a gestiona cu succes o asemenea criză internă, România trebuie să-şi adapteze din timp sistemul militar. Totodată, am căutat soluţii de realizare a unor forţe de reacţie, care, în situaţii de criză, să prevină acţiunile destabilizatoare, să neutralizeze elementele terorist-diversioniste şi alte formaţiuni ilegal înarmate, să protejeze viaţa şi bunurile cetăţenilor şi infrastructurii de bază, să asigure monitorizarea şi susţinerea strategică în adâncime cu forţele specializate.

Am evidenţiat doar câteva din aspectele cu care ar putea fi confruntate Forţele Terestre, având în vedere climatul politic existent, caracteristicile situaţiei geopolitice internaţionale, dar mai ales europene. Frământările din spaţiul european demonstrează faptul că, după două războaie mondiale, încă mai sunt situaţii neclare, teritorii de împărţit, că tratatele internaţionale şi dreptul internaţional sunt aplicate de cel mare, pentru cel mic într-o manieră cel puţin părtinitoare.

Vechile rivalităţi au ieşit din nou la iveală sub alte forme şi sub alte aspecte, mult mai dure. Tehnologiile extrem de avansate au dus la desfăşurarea unor conflicte într-un alt mod decât cel studiat pe băncile şcolilor, iar războiul, deşi este război, nu este război, pentru că nu a fost declarat şi pentru că acţiunile militare se duc în numele apărării drepturilor omului, prin masacrarea altor mii de oameni nevinovaţi şi prin distrugerea sistematică şi completă a infrastructurilor unui stat despre care se afirmă că este independent, suveran şi nu este agresat.[1]

Iată de ce considerăm că, în acest moment, reorganizarea armatei trebuie să aibă în vedere nu numai destinul armatei, ci şi al ţării în ansamblul ei, iar acest lucru trebuie înţeles deopotrivă de politicieni, guvernanţi şi militari, dar şi de către fiecare cetăţean al acestei ţări. Trebuie avute în vedere, în special, tendinţele care se manifestă privind acţiunile militare ale viitorului, în care, cu forţe de valoare tactică se pot obţine obiective operative sau chiar strategice.

BIBLIOGRAFIE

1. Gheorghe Toma – ***Tactica blindatelor. Deplasarea tancurilor***, Editura Academiei de Înalte Studii Militare, Bucureşti, 2002.

PROPUNERE

În lista cu temele propuse pentru teze de doctorat în vederea obţinerii titlului ştiinţific de "doctor în ştiinţe militare" să se introducă şi tema următoare: ***"Impactul situaţiilor de criză asupra infrastructurii teritoriale din România"***.

COLOCVIU STRATEGIC este o publicaţie a Centrului de Studii Strategice de Apărare şi Securitate ce include rezumate ale temelor de cercetare ştiinţifică, conferinţelor, simpozioanelor, seminariilor, meselor rotunde, opinii şi puncte de vedere ale unor personalităţi de marcă din armată şi societate, din ţară şi străinătate, implicate în cercetarea ştiinţifică din domeniul securităţii.

Publicaţie realizată cu sprijinul Editurii şi Tipografiei Universităţii Naţionale de Apărare
Tehnoredactare computerizată: Marioara BĂJENARU
Supliment al revistei *IMPACT STRATEGIC*
ISSN: 1582-6511; B: 27203

Centrul de Studii Strategice de Apărare şi Securitate
Şos. Panduri, nr. 68-72, Sector 5, Bucureşti
Telefon: 410.52.20, Fax 410.03.64
e-mail: cssas@unap.ro
web: www.unap.ro